MONTAJE DE LA UARA.2501 EN EL CHASIS



1) La toma de fuerza debe posicionarse en el chasis mediante soportes de fijación (Figura 1).

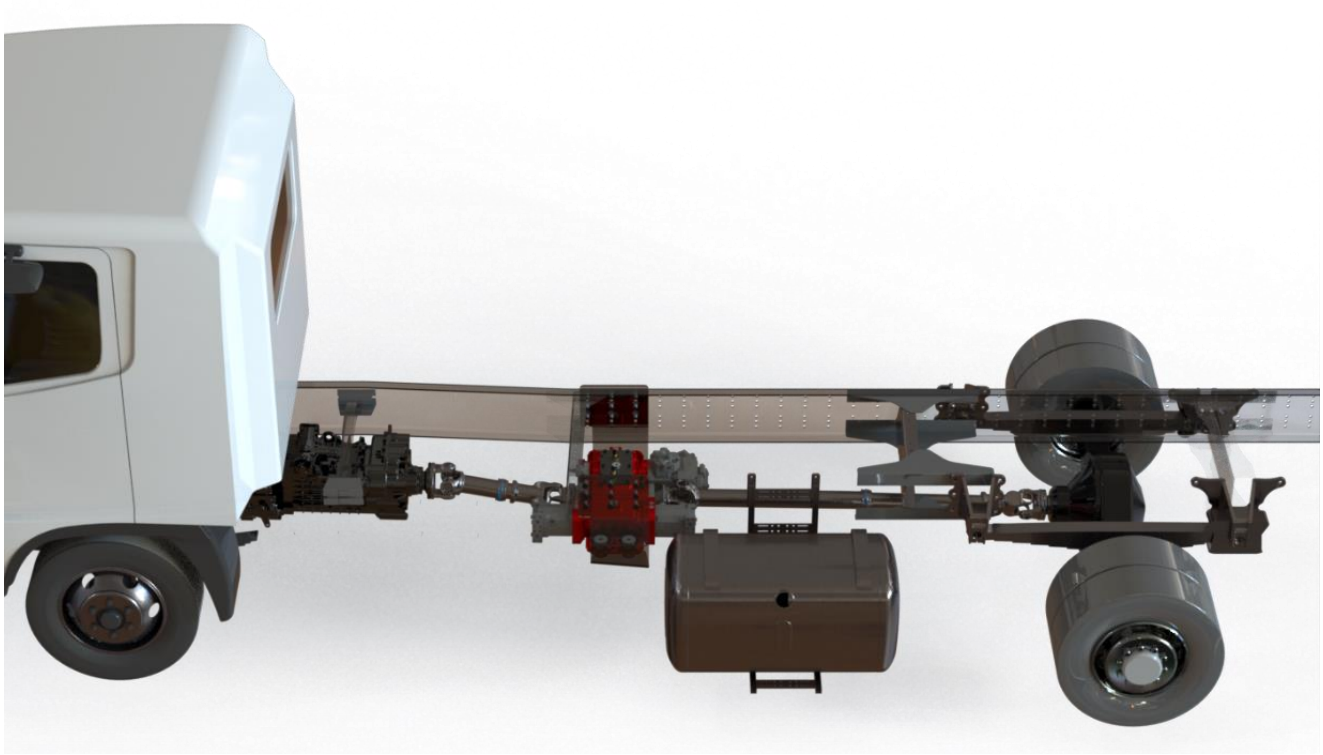


Figura 1

2) Para el montaje en el chasis, debe diseñarse un soporte que parta de la cara exterior del chasis y se extienda hasta la parte inferior de los amortiguadores suministrados, tomando como referencia las medidas de los taladros del chasis. La chapa del soporte debe tener un espesor mínimo de 15 mm y ser plegada (si se fabrica con piezas soldadas, deben colocarse nervios adecuados para evitar que el soporte se deforme con el tiempo) (Figura 2).

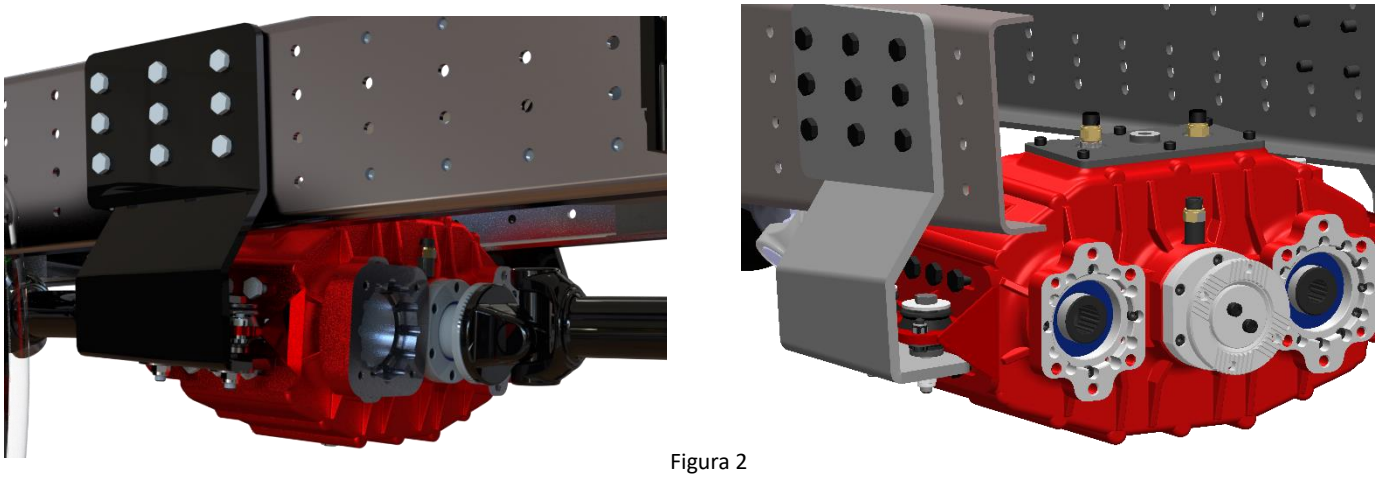


Figura 2

3) Todos los ángulos de los ejes, desde la caja de cambios principal hasta el diferencial, deben mantenerse entre 2° y 7° (Figura 3).

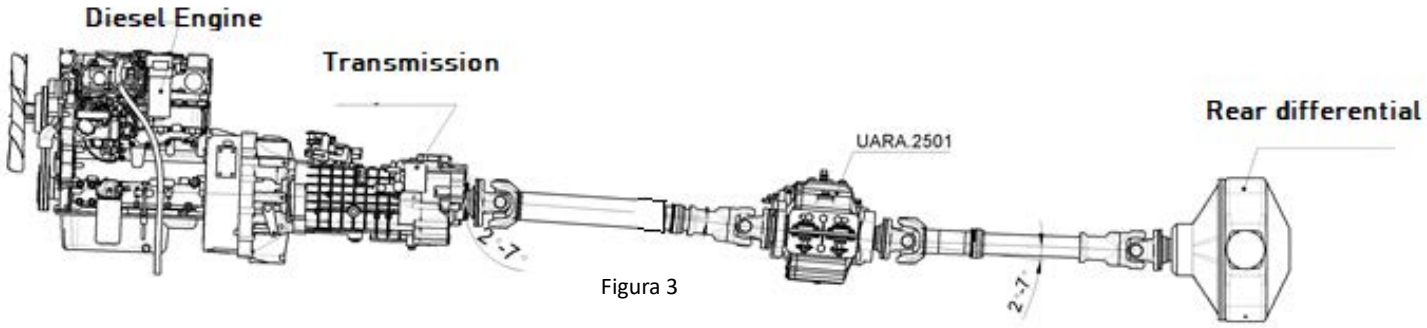


Figura 3

4) Todos los ejes que salen de la UARA 2501 deben ser de tipo deslizante (Figura 3).

5) Si los ejes utilizados tienen cabezas estriadas, la junta del extremo debe ser de tipo macho (Figura 4).

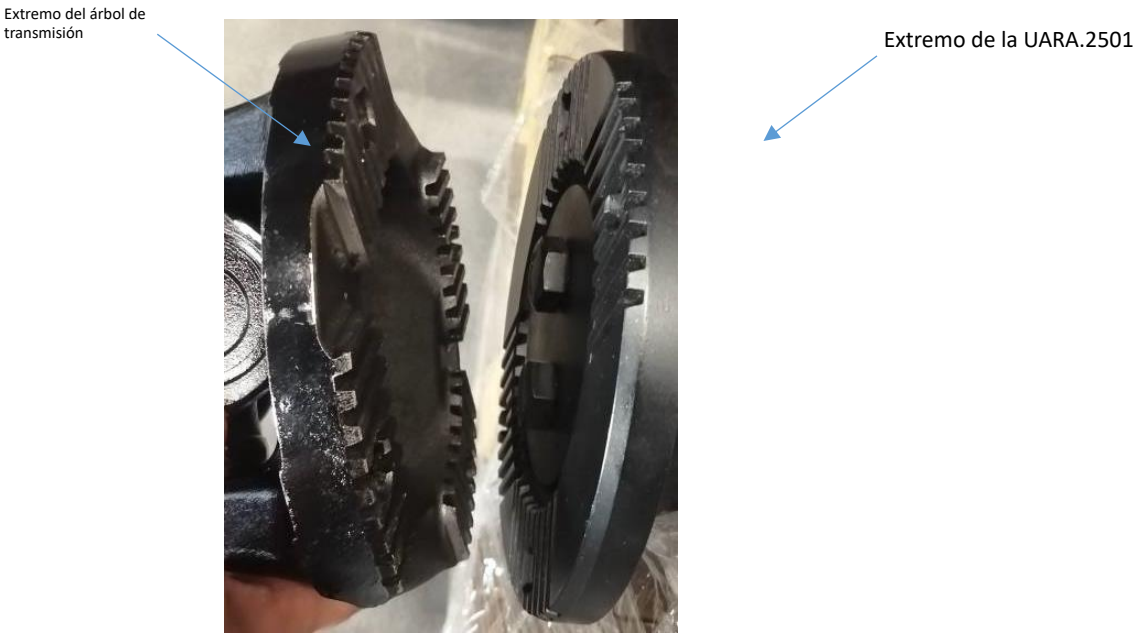


Figura 4

6) Asegúrese de que la instalación de aire disponga de secador de aire. La presión de aire debe ser de un mínimo de 6 bar y un máximo de 8 bar.

